

## LES NOUVELLES

### Répertoire des mesures et programmes d'aide gouvernementaux pour les entreprises

Notre page **Acclr Intelligence d'affaires COVID-19** répertorie des programmes et des mesures proposés par divers ordres gouvernementaux et organismes de développement économique pour appuyer les entreprises et les organisations en cette période de crise.

Les programmes et les mesures sont classés en quatre répertoires et s'adressent à des publics ciblés pour répondre à des besoins précis :

[Programmes COVID-19 – Grandes entreprises](#)

[Programmes COVID-19 – OBNL](#)

[Programmes COVID-19 – Start-ups | PME](#)

[Programmes COVID-19 – Travailleurs autonomes | Employés](#)

### Le camion électrique québécois passe sous pavillon américain



Nordresa, un intégrateur de composants électriques spécialisé dans les véhicules commerciaux, est passé aux mains de Dana, spécialiste américain de la motorisation électrique.

**Passée en douce à la fin d'août 2019, l'acquisition de l'intégrateur lavallois Nordresa par le spécialiste américain de la motorisation électrique Dana a des airs de mauvaise nouvelle pour cette industrie encore émergente, au Québec. Mais c'est tout le contraire, assurent les principaux acteurs derrière cette transaction.**

**ALAIN MCKENNA**  
COLLABORATION SPÉCIALE

Dana inc. est un équipementier de l'Ohio coté en Bourse qui compte 176 usines, réparties dans 33 pays. En juin 2018, il a allongé 165 millions de dollars afin de devenir l'actionnaire de contrôle du fabricant québécois TM4, bien connu pour son moteur-roue. Le mois dernier, Dana a remis ça en bouclant le rachat de Nordresa, un intégrateur de composants électriques spécialisé dans les véhicules commerciaux, situé à Laval. Le montant de ce rachat n'a pas été divulgué.

Dana faisait déjà affaire avec Nordresa depuis un an. Ce geste lui donne accès à une technologie d'électrification promise à un bel avenir, et l'entreprise acquiert en prime une expertise somme toute assez rare pour convertir des véhicules commerciaux de tout genre en véhicules électriques. À Laval, on se réjouit de cette transaction et on assure qu'elle ne réduira pas le rôle que peut jouer l'entreprise dans cette industrie encore émergente.